

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH HÒA BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 332/NQ-HĐND

Hòa Bình, ngày 08 tháng 12 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000-Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hoà Bình)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HÒA BÌNH
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 17**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 17/2022/QĐ-TTg ngày 28 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ phân cấp thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Quyết định số 888/QĐ-TTg ngày 24/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương của Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; giao, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản số 4313/VPCP-CN ngày 13/6/2023 của Văn phòng Chính phủ về việc thực hiện Dự án đường cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình);

Trên cơ sở các Nghị quyết số: 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022; số 187/NQ-HĐND ngày 20/10/2022; số 198/NQ-HĐND ngày 29/11/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình);

Xét Tờ trình số 190/TTr-UBND ngày 28 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình); báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách của Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình), cụ thể như sau:

1. Điều chỉnh phạm vi thực hiện dự án

Điều chỉnh điểm 2.1, khoản 2, Điều 1, Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

"2.1. Phạm vi đầu tư:

Xây dựng đoạn tuyến thuộc tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu với tổng chiều dài khoảng 34Km. Điểm đầu tại vị trí Km19+000 thuộc địa phận thị trấn Đà Bắc, huyện Đà Bắc, tỉnh Hòa Bình. Điểm cuối tại vị trí khoảng Km53+000 thuộc địa phận xã Chiềng Yên, huyện Vân Hồ, tỉnh Sơn La."

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án

Điều chỉnh khoản 4, Điều 1, Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

"4. Dự kiến tổng mức đầu tư giai đoạn 1: **9.997.000.000.000** đồng. (Bằng chữ: **Chín nghìn, chín trăm chín mươi bảy tỷ đồng chẵn**)."

3. Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn

Điều chỉnh khoản 5, Điều 1, Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh, như sau:

"5. Cơ cấu nguồn vốn:

5.1. Vốn ngân sách Trung ương: 8.243 tỷ đồng, bao gồm:

- Vốn bố trí từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội là 4.650 tỷ đồng.

- Vốn bố trí từ kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025 là 3.593 tỷ đồng.

5.2. *Vốn ngân sách tỉnh: 1.754 tỷ đồng, bao gồm:*

- *Vốn bố trí bổ sung từ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 nguồn ngân sách tỉnh là 100 tỷ đồng.*

- *Vốn bố trí bổ sung từ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 nguồn ngân sách tỉnh là 1.654 tỷ đồng."*

4. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án

Điều chỉnh khoản 7, Điều 1, Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

"7. Thời gian thực hiện dự án: Thời gian thực hiện dự án (giai đoạn 1).

7.1. Năm 2022 - 2023: Chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư.

7.2. Năm 2024 - 2028: Thực hiện đầu tư."

5. Điều chỉnh diện tích sử dụng đất của dự án và phạm vi, ranh giới giải phóng mặt bằng

Điều chỉnh điểm 9.1, khoản 9, Điều 1, Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

"9.1. Giai đoạn 1 thực hiện giải phóng mặt bằng theo quy mô của giai đoạn hoà thiện với tổng diện tích khoảng 354,37ha. Tổ chức cắm mốc lộ giới để quản lý quy hoạch theo quy mô hoàn thiện".

6. Bổ sung nội dung tổ chức giao thông phân kỳ

Bổ sung điểm 9.4, khoản 9, Điều 1, Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

"9.4. Tổ chức giao thông giai đoạn phân kỳ

Tiêu chuẩn phân kỳ giai đoạn 1 về quy mô đầu tư $B_{nền} = 12m$ tương đương tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005. Phân kỳ các công trình nút giao, gia cố phòng hộ, ... đảm bảo nguồn lực đầu tư được bố trí.

Tiêu chuẩn khai thác giai đoạn 1 đảm bảo một phần yêu cầu của tiêu chuẩn đường cao tốc được quy định tại Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 và các quy định hiện hành. Cụ thể: Bố trí hàng rào trên toàn tuyến để chỉ khai thác với xe cơ giới; không bố trí các nút giao bằng, kết nối thông qua hệ thống đường hiện tại và đường gom, đường hoàn trả, các phương tiện cơ giới lưu thông lên tuyến chính thông qua các điểm nút giao liên thông trên tuyến; không bố trí dải phân cách giữa nên việc tổ chức giao thông trên mặt đường bằng vạch sơn."

Điều 2. Các nội dung không điều chỉnh thực hiện theo Nghị quyết số 171/NQ-HĐND ngày 29/8/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hòa Bình về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình).

Bãi bỏ Nghị quyết số 187/NQ-HĐND ngày 20/10/2022 và Nghị quyết số 198/NQ-HĐND ngày 29/11/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hòa Bình về việc

phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Cao tốc Hoà Bình- Mộc Châu (đoạn từ Km19+000-Km53+000 trên địa bàn tỉnh Hoà Bình).

Điều 3. Hội đồng nhân dân tỉnh giao:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết theo quy định của pháp luật về đầu tư công và các quy định của pháp luật có liên quan; đảm bảo tiến độ đầu tư, tiến độ giải ngân và thời gian thực hiện dự án; chịu trách nhiệm về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn, tính chính xác của thông tin số liệu của dự án theo quy định của pháp luật; phát huy hiệu quả đầu tư, không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản; báo cáo kết quả thực hiện dự án với Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hòa Bình Khóa XVII, Kỳ họp thứ 17 thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2023 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBND Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh (CT, các PCT);
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT, TN&MT, XD;
- Kho bạc NN tỉnh Hòa Bình;
- HĐND, UBND các huyện: Đà Bắc, Mai Châu;
- LĐVP Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- LĐ và CV các Phòng CM;
- TT Tin học và Công báo VP UBND tỉnh;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh Hòa Bình;
- Lưu: VT, CTHĐND (M).

CHỦ TỊCH

Bùi Đức Hình